

ПОЛОЖЕНИЕ ТОО «Школа Нового Поколения NGS» (Эн Джи Эс) о порядке перевозки обучающихся		Стр. 1 из 7		
		№ изм.		
Код:		0		



УТВЕРЖДАЮ:
Коммерческий директор

Пак О.Ю.

2018 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
ТОО «Школа Нового Поколения NGS» (Эн Джи Эс)
о порядке перевозки обучающихся

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение о порядке обеспечения безопасности перевозок организованных групп детей автобусами (далее – Положение) разработано в соответствии с нормативно правовыми актами РК и регламентирует порядок организации и осуществления перевозок детей автобусами детей к местам учебы (в школу и обратно), отдыха, на туристско-экскурсионные мероприятия, спортивные, культурно-просветительные и иные мероприятия (далее – организованные перевозки).

1.2. Положение устанавливает порядок организации и осуществления организованных перевозок, основные требования к ответственным лицам, поставщикам услуг перевозки, водителям автобусов, а также к автобусам, осуществляющим организованные перевозки.

1.3. Основные задачи:

- определение порядка организации и осуществления перевозок детей;
- определение основных обязанностей и ответственности лиц, осуществляющих организацию и перевозку детей.

1.4. Положение применяется при осуществлении организованных перевозок групп детей общей численностью 8 и более детей:

- при осуществлении регулярных организованных перевозок к месту учебы и обратно, связанных с учебно-воспитательным процессом;
- к местам отдыха и обратно по разовому заказу;
- по туристско-экскурсионным маршрутам;
- при осуществлении перевозок, связанных с проведением спортивных, оздоровительных, культурно-просветительных и иных мероприятий.

Термины

Школа - является потребителем услуг по перевозке детей (ответственная за организацию обучения, отдыха, проведение спортивных, оздоровительных, туристско-экскурсионных,

ПОЛОЖЕНИЕ ТОО «Школа Нового Поколения NGS» (Эн Джи Эс) о порядке перевозки обучающихся		Стр. 2 из 7		
		№ изм.		
Код:		0		

культурно-просветительных и иных мероприятий, пользующаяся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления этих мероприятий).

Перевозчик – поставщик услуг перевозки, юридическое или физическое лицо, осуществляющее по заявке Школы перевозку детей автобусами. Отношения с Перевозчиком оформляются договором на перевозку пассажиров.

Автобус – автомобильное транспортное средство перевозки детей.

Регулярные перевозки детей – перевозки детей, связанные с учебно-воспитательным процессом (в школу и обратно) и осуществляемые по установленному маршруту с посадкой и высадкой на предусмотренных маршрутом остановках. Данные перевозки должны осуществляться по утвержденным маршрутам с определённой периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона.

Разовые перевозки детей – единичные перевозки по маршруту, определяемому Школой.

Массовые перевозки детей – перевозки детей автомобильной колонной (из одного-двух и более автобусов) следующих непосредственно друг за другом по одной полосе.

2. Требования к автобусу

2.1. Перевозки детей осуществляются автобусами, оборудованными в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.

2.2. Школа допускает в эксплуатацию автобусы:

- в технически исправном состоянии;
- в установленном порядке прошедшие технический осмотр транспортных средств.

Водитель автобуса обязан иметь при себе действующий талон о прохождении технического осмотра автобуса.

2.3. Школа осуществляет контроль за:

- соблюдением Поставщиком правил технической эксплуатации транспортных средств, инструкции предприятий-изготовителей по эксплуатации автобусов, обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств и оборудования их, установленным требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

- обеспечением проведения работ по техническому обслуживанию автобусов Поставщиком;

2.3. Автобусы, предназначенные для перевозки детей имеют не менее двух дверей и документ, удостоверяющий соответствие нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, а также оборудованы укомплектованы:

- двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;
- изображение символа дорожного знака "Дети", должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи,
- не менее чем двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой, с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

2.4. При осуществлении Поставщиком разовой перевозки детей в пригородную зону или в междугородном сообщении, Поставщики по требованию Школы производят внеочередную проверку технического состояния транспортного средства.

ПОЛОЖЕНИЕ ТОО «Школа Нового Поколения NGS» (Эн Джи Эс) о порядке перевозки обучающихся		Стр. 3 из 7		
		№ изм.		
Код:		0		

- 2.5. Автобусы, микроавтобусы, используемые для перевозок детей, должны иметь:
- двери пассажирского салона и аварийные люки, открывающиеся и закрывающиеся без каких-либо помех. Двери не должны иметь острых или далеко отстоящих от их поверхности выступов;
 - крышу, аварийные люки и окна, которые в закрытом состоянии полностью предотвращают попадание атмосферных осадков в кабину водителя и пассажирский салон;
 - прочно закрепленные сидения;
 - чистые и без порывов обшивки сидений и спинок кресел для пассажиров;
 - ровные, без выступающих или незакрепленных деталей, подножки и пол салона;
 - покрытие пола салона должно быть выполнено из сплошного материала без порывов;
 - прозрачные стекла окон, очищенные от пыли, грязи, краски и иных предметов, снижающих видимость через них;
 - пассажирский салон, отапливаемый в холодное и вентилируемый в жаркое время года, не загроможденный инструментом и запасными частями.

3. Требования, предъявляемые к Поставщикам в части обеспечения безопасности перевозок

- 3.1. Обеспечение безопасности движения при перевозке детей возлагается на Поставщика, а безопасного поведения детей – на сопровождающих и руководителей групп. Школа несет ответственность за безопасность перевозки детей в его касающейся части.
- 3.2. Поставщик услуг перевозки, обеспечивающий перевозку организованных групп детей, организует работу водителей в соответствии с Правилами организации труда и отдыха водителей.
- 3.3. Для перевозки детей от Поставщика допускаются водители:
- в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет;
 - имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет;
 - не имевшие в течение последнего года грубых нарушений трудовой дисциплины и Правил дорожного движения.
 - в междугородном сообщении, должны иметь стаж работы на автобусах не менее пяти лет.
- 3.4. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет. Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками Школы, а также законными представителями.
- 3.5. Для обеспечения безопасности перевозки детей Школа предъявляет к Поставщику следующие требования:
- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей Поставщика, осуществляющих школьные перевозки;
 - обеспечение соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства;
 - обеспечение безопасных условий школьных перевозок;
 - проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности при осуществлении школьных перевозок;
 - поддержание и контроль состояния здоровья водителей в процессе их деятельности;
 - соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

ПОЛОЖЕНИЕ		Стр. 4 из 7	
ТОО «Школа Нового Поколения NGS» (Эн Джи Эс)		№ изм.	
о порядке перевозки обучающихся		0	
Код:			

3.6. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности школьных перевозок, Школа осуществляет контроль за соблюдением Поставщиком требований, установленных настоящим Положением.

3.7. Влажная уборка салонов автобусов и микроавтобусов, используемых при регулярных автомобильных перевозках пассажиров и багажа, проводится не менее одного раза в смену и по мере загрязнения с применением моющих и дезинфицирующих средств. Наружная мойка кузова проводится после окончания смены.

3.8. Поставщик обеспечивает своевременную доставку учащихся в Школу и обратно, не допуская перегруза автобусов пассажирами. Потребное количество автобусов с учетом их вместимости для обслуживания Школьных перевозок определяется исходя из числа детей, подлежащих одновременной перевозке, количества маршрутов, их протяженности, числа рейсов, дорожных условий, технических и эксплуатационных скоростей движения.

3.9. Контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости Школьных автобусов, соответствия пути движения школьных автобусов установленным маршрутам школьных перевозок осуществляется Поставщиком.

4. Подготовка автобусов к осуществлению перевозок

4.1. Осмотр транспортных средств перед началом перевозки осуществляется Школой.

4.2. Школа производит контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения автобусов, анализировать причины несоблюдения Поставщиками графика движения и при необходимости корректировать график движения.

4.3. Перед началом регулярных перевозок детей, а также перед осуществлением разовых перевозок уполномоченные лица Школы проводят с сопровождающими лицами инструктаж о порядке, условиях и особенностях движения и работы в пути следования.

5. Порядок перевозок детей

5.1. При организации перевозок Школа совместно с Поставщиком определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и заказчиком. Графики движения школьных автобусов должны утверждаться руководителем Школы, и вывешиваться в Школе.

5.2. Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

5.3. Списки учащихся, нуждающихся в подвозе, утверждаются Школой с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

5.4. При подготовке к осуществлению регулярных перевозок Поставщик совместно со Школой определяют рациональные места сбора, посадки и высадки детей. Выбор местоположения автобусных остановок.

5.5. При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния Школа совместно с Поставщиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия; наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки автобуса.

5.6. На каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, Школа назначает ответственных лиц из числа сотрудников организации или родителей, которые сопровождают детей до места их назначения.

5.7. Водителю автобуса при перевозке детей не позволяется:

- 1) следовать со скоростью более 60 километров в час;
- 2) изменять маршрут следования;

ПОЛОЖЕНИЕ ТОО «Школа Нового Поколения NGS» (Эн Джи Эс) о порядке перевозки обучающихся		Стр. 5 из 7		
		№ изм.		
Код:		0		

3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

6) осуществлять движение автобуса задним ходом;

7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

5.8. При выборе мест вынужденной остановки (стоянки) в пути водитель должен руководствоваться требованиями Правил дорожного движения.

5.9. Школа организывает контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения. Графики (расписания) движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся в школу и обратно;
- безопасность перевозки детей;

5.10. Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест.

5.11. Инструктаж для сопровождающих лиц отражаются вопросы, связанные с:

- порядком эвакуации пассажиров;
- порядком использования аварийных выходов и пользования устройствами приведения их в действие;
- правилами пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

6. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

6.1. Сопровождающие для начала посадки детей в автобусы обязаны организовать сбор детей в безопасном месте и обеспечить посадку в автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке.

6.2. При движении автобуса сопровождающие должны следить за тем, чтобы дети:

- не пытались самостоятельно достать с полка вещи;
- не трогали никаких устройств в салоне автобуса;
- не открывали окна без разрешения;
- не отвлекали водителя и не разговаривали с ним во время движения автобуса.

6.3. Сопровождающие обязуются:

- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок;
- в процессе осуществления перевозок находиться у двери автобуса.

6.4. По прибытии автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.

7. Порядок разовой перевозки детей автобусами

7.1. Разовая перевозка детей автобусами осуществляются Поставщиками на основании письменных заявок Школы. Заявки на осуществление массовых перевозок детей, иных

ПОЛОЖЕНИЕ ТОО «Школа Нового Поколения NGS» (Эн Джи Эс) о порядке перевозки обучающихся	Стр. 6 из 7		
	№ изм.		
	0		
Код:			

перевозок детей по маршрутам, по которым Перевозчиком не осуществляются автобусные перевозки пассажиров, подаются не позднее, чем за 3 суток до начала перевозок.

7.2. В заявке указываются: дата, время перевозки детей, их количество и возраст, маршрут следования (начальные, конечные и промежуточные пункты), места посадки и высадки, фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и взрослых сопровождающих по каждому автобусу. Заявка подписывается руководителем Школы или его заместителем.

Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки, несут в установленном законодательством Республики Казахстан порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся Школы, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод

ПОЛОЖЕНИЕ ТОО «Школа Нового Поколения NGS» (Эн Джи Эс) о порядке перевозки обучающихся		Стр. 7 из 7			
		№ изм.			
Код:		0			

Приложение №1

Перечень документов по эксплуатации школьных автобусов

Для осуществления эксплуатации автобусов в Школе должны быть в наличии следующие документы:

1. Договор на оказание автотранспортных услуг по перевозке детей с Поставщиком.
2. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (Поставщиков).
3. Копия СРТС.
4. Копии: документа, подтверждающего прохождение технического осмотра и водительского удостоверения.
5. Схема школьного маршрута.
6. Список учащихся, подлежащих перевозке.
7. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок.
8. Приказы:
 - об организации школьных перевозок;
 - об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке;
 - о перевозках школьников (на разовые перевозки);
 - о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица);
 - о назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок.
9. График движения автобуса.
10. Инструкции:
 - Инструкция по сопровождению детей при перевозке автобусом;
 - Инструкция работы водителей при перевозке детей и школьников на автобусах;
 - Инструкция оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии;
11. Акт осмотра автобуса, подготовленного для перевозки детей.

